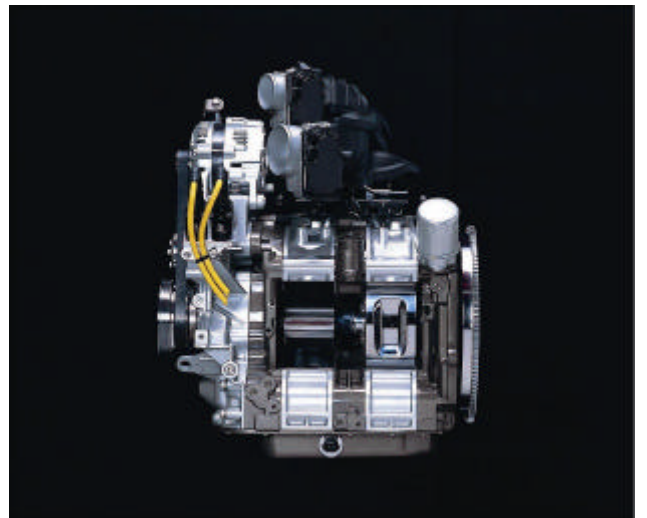


Der Mazda RX-8 kurz vor der Serienfertigung

von Hans-Peter Lang

An der 35. Tokyo Motor Show vom 27. Oktober bis 7. November 2001 stellte Mazda auch den neuen RX-8 vor. Eigenen Angaben zufolge hat der RX-8 die Produktionsreife erlangt. Man steht bei Mazda kurz vor Produktionsbeginn. Die in Tokyo gezeigte Ausführung (Bilder) entspricht im Design aussen und innen bereits der definitiven Ausführung.

Sollte die Serienfertigung des RX-8 in der ersten Hälfte 2002 beginnen, so wird der Wagen wohl kaum Anfang 2003 nach Europa kommen. Mazda hat bis heute noch keine definitiven Fahrleistungswerte veröffentlicht. Gemäss Mazda soll der RENESIS-Motor in der Serienausführung eine Leistung von 250 PS (184 kW) abgeben. Das Drehmoment allerdings wird mit 220 Nm erheblich niedriger sein als beim 13B – Motor des RX-7 Type FD, da beim RENESIS-Motor keine Turboaufladung mehr zur Anwendung kommt. Man spricht jedoch von zwei Leistungsvarianten 210 oder 250 PS. Die diskutierten Preise sind rein spekulativ, je nach Ausführung vermutlich aber zwischen Fr. 50'000.— bis 60'000.—.



English summary (see next page)

Technische Daten Mazda RX-8			Der RX-7 im Vergleich
Dimensionen	Länger über alles in mm	4'425	4'280
	Breite über alles in mm	1'770	1'750
	Höhle über alles in mm	1'340	1'230
	Radstand in mm	2'700	2'425
	Spurweite vorn/hinten in mm	1'500/1'510	1'460/1'460
	Anzahl Sitze	4	2
	Gewichtsverteilung vo/hi in %	50/50	50/50
Motor	Type	RENEISIS Wassergekuhlt 2 x 657 ccm ohne Aufladung Seitenein- und auslass	13B Wassergekuhlt 2 x 657 ccm Sequentieller Twin Turbo Seiteneinlass, Umfangauslass
	Leistungswerte (RX-8 = Zielwerte)	Leistung PS DIN bei U/min. Drehmoment Nm	250 / 8'500 220 / 7'500
Getriebe		6-Gänge manuell oder automatisch	5 Gänge manuell 4 Gang-Automatik
Bereifung	Reifen vorn/hinten	225-45/ZR18	225-50/ZR16
	Felgen vorn/hinten	Alu 18x8JJ	Alu 16x8JJ

(Stand Oktober 2001)

English summary

At the 35th Tokyo Motor Show from Oct 27th to Nov 7th 2001 Mazda Motor Corporation proudly unveiled it's all new Mazda RX-8 sports car at the final stage of development.

Mazda sports car development has always been about pure joy behind the wheel. With the RX-8, our engineers set out to deliver the essence of a genuine sports car while reconciling three contradictory imperatives: strikingly original sports car styling; a superior blend of sports handling and performance, ride comfort and practicality for four adults.

The Mazda RX-8, powered by a new-generation rotary engine, is an unprecedented four-door sports car designed to achieve outstanding performance, while providing ample interior space for four adults. It is now at the final stage of development for mass production, and this year we are proud to show the final design of its exterior and interior.

One of the key factors in achieving these goals was RENESIS, the next-generation rotary engine with smaller size and enhanced performance, thanks to a new side-intake, side exhaust layout. It delivers a high maximum output of 184 kW (250PS) and maximum torque of 220 Nm (22.4 kg-m), as target figures, even with natural aspiration, while achieving improved fuel efficiency and cleaner emissions.

RENEISIS: "RE (Rotary Engine) GENESIS."

Courtesy of the compact RENESIS powerplant, the RX-8 features a further refined front midship layout as well as a freestyle, four door configuration without a center pillar, this enables a comfortable interior with space for four adults, belying the attractive sports car styling. The 50:50 front/rear weight distribution and a low yaw-inertia moment give the RX8 outstanding handling. With superior practicality, the RX-8 will meet the expectation of a wider range of customers worldwide.

Quelle: Mazda Media
20. Oktober 2001