

MAZDA RX-8 Sportcoupé geht in Serie **Präsentation am Genfer Automobilsalon**

Nun ist es offiziell. Mazda (Suisse) SA, eine Tochter der Mazda Corporation in Japan, teilt in einer Presse Info mit Datum vom 25.1.2002 mit:

Mazda stellt am Genfer Automobilsalon vom 7. – 17.3.2002, als Europa-Première, die Serienversion des zukünftigen RX-8 mit Kreiskolbenmotor vor. Das ausserordentliche Modell, dessen Produktion Ende 2002 anläuft, besitzt das revolutionäre Freestyle-Türsystem ohne Mittelpfosten, das den Fahrgästen im Fond ein bequemes Ein- und Aussteigen ermöglicht. Der Mazda RX-8 wird in zwei Motorvarianten produziert.

Der RX-8 wird mit Mazdas kompaktem freisaugendem Zweischeiben-Kreiskolbenmotor RENESIS ausgerüstet. Dieser wird in zwei Leistungsstufen angeboten werden. Die Basisversion des RX-8 wird mit 190 PS und die leistungsfähigere Ausführung mit 250 PS bei 8'500 U/min und eine maximalen Drehmoment von 216 Nm bei 7'500 U/min. erhältlich sein.



Gemäss Mazda-Präsident Mark Fields wird es bald soweit sein, dass der RX-8 in der Reihe der unverwechselbaren, aufregenden Sportwagen der Marke Mazda, von den viele bis heute unvergessen blieben, einen neuen Höhepunkt bilden wird. Das eigenständige Design des RX-8 verkörpert gemäss Fields auf ideale Weise Mazdas Designphilosophie „Emotion in Bewegung“.

