

MAZDA RX-7: Produktion wird eingestellt **Letzte limitierte Sonderauflage „Spirit R“**

Am 25. März 2002 informierte Mazda die Presse weltweit darüber, dass vom legendären Mazda RX-7 Typ FD eine letzte limitierte Sonderauflage „Spirit R“ aufgelegt und ab 22. April 2002 bei ausgesuchten japanischen Händlern zum Verkauf angeboten werde. Mazda wird die Produktion des 1991 erstmals gezeigten RX-7 FD (3. Generation der RX-7 Baureihe) Ende August 2002 einstellen. Die Typenbezeichnung dieser letzten Baureihe lautet RX-7 FD-3S.



Letzte limitierte Auflage des Mazda RX-7 „Spirit R“ (Type A model)

Der RX-7, das zur Zeit einzige serienmässig hergestellte Auto mit Wankelmotor, wurde von 1978 bis heute in einer Stückzahl von rund 810'00 Fahrzeugen (Stand Ende 2001) produziert und weltweit verkauft.

Die letzte, limitierte Sonderauflage mit der Bezeichnung „Spirit R“ wird in drei verschiedenen Ausführungen in einer Gesamtauflage von max. 1'500 Wagen, ausschliesslich für den japanischen Markt gebaut:

Type A, 2 Sitze, 5-Gang-Getriebe, 206 kW (280 PS)

Type B, 2+2 Sitze, 5-Gang-Getriebe, 206 kW (280 PS)

Type C, 2+2 Sitze, 4-Gang-Automatikgetriebe, 188 kW (255 PS)

Alle drei Modellvarianten werden mit 17“ BBS-Alufelgen, roten Bremssätteln ausgerüstet. Das Interieur ist mit speziell weichem Oberflächenmaterial beschichtetem, hinzu kommt ein Nardi-Lenkrad aus Leder mit roten Nähten sowie Schalthebel und -manschette, Handbremshebel und -manschette mit Leder bezogen bzw. aus Leder gefertigt. Spezielle Instrumente mit R-Signet sowie R-Signet auf der Karosserie kennzeichnen die Sonderserie exklusiv.

Der Type A erhält zusätzlich rote Recaro-Schalensitze, die 10 kg leichter als die konventionellen Sitze sind. Type A + B haben eine erhöhte Bremsleistung durch gelochte Bremsscheiben und spezielle Bremsleitungen. Deren Fahrwerk ist zudem mit Bilstein-Stossdämpfern ausgerüstet. In den Typen B + C sind die konventionellen Schalensitze aus Leder eingebaut, die allerdings nur in der Farbe rot erhältlich sind. Die Auswahl an Aussenfarben für alle Modelle ist: Titanium Gray Metallic (exklusive Farbe nur für diese Serie „Spirit R“), Innocent Blue Mica, Pure White, Brilliant Black und Vintage Red.

Die Preise bewegen sich zwischen 3'398'000 (CHF 42'700.--) und 3'998'000 (CHF 50'200.--) japanischen Yen.

Hans-Peter Lang