

Pfingsttreffen 2003 in Bösel

(06. – 09. Juni 2003)

... und wir waren dabei!!!



Mitglieder Mazda Rotary Club (Schweiz)

Einmal mehr, Pfingsten (auf die wir alle gewartet haben) stand vor der Türe. Wie mittlerweile üblich, gehen die „hart gesottenen“ Clubmitglieder über Pfingsten mit den RX'en auf die Piste. Wohin? Na klar, zum Pfingsttreffen des MAZDA RX 7 Rotary-Drive Club Europe e.V. !!! Dieses Jahr war der Ausflug eine echte Herausforderung, denn es waren für die Anreise nach Bösel (liegt in Norddeutschland, Niedersachsen, Nähe Oldenburg) für die Schweizer Delegation bis zu 1000 Km Wegstrecke zu bewältigen!!

Treffpunkt war am Freitagmorgen um 07:00 Uhr vor dem Zoll in Thayngen. Jürg Thalmann und Ruedi Baumgartner hatten beide für uns die Reiseroute vorbereitet. Wir haben uns für die Variante(n) von Ruedi entschieden und es wurden sogleich jedem Copiloten die vorbereiteten Dokumente in die Hände gedrückt. Ich werde nicht weiter auf die Route eingehen, nur so viel sei erwähnt, bis nach Garell zu unserem Hotel waren es von Thayngen über 800 Km und insgesamt haben wir ca. 2500 Km abgspult.

Die Hinfahrt verlief mehr oder weniger ohne Probleme, ein paar Staus waren nicht zu vermeiden. Was uns allerdings zu schaffen machte, war der extrem aggressive Fahrstil auf den Deutschen Autobahnen. Wenn die linke Fahrspur blockiert war, so wurde man von Hinten und von der Seite genötigt und bedrängt. Das heisst konkret, es wurde rechts überholt und dann, wenn der nächste Laster im Wege steht, frech wie „Nachbars Lumpi“ wieder mit Gewalt auf die linke Fahrspur gedrängt. Dies hätte beinahe zu einer Massenkarambolage geführt und unser Remo musste mit 120 Sachen eine Vollbremsung machen, weil er wie beschrieben genötigt wurde. Gott sei dank konnten wir alle unsere Fahrzeuge noch rechtzeitig abbremsen. Allerdings musste sich Remo in Bösel zuerst 4 neue Pneus beschaffen, denn die

Vollbremsung hatte seine „alten“ platt gemacht!!! Die Rückfahrt war zum Glück weniger „stressig“, da keine Lastwagen unterwegs waren und wir hatten auch keine Staus mehr.

Hier das Programm des Pfingsttreffens 2003, wie es sich für uns präsentiert hat:

- Freitag:
 - Anreise und Zimmerbezug. Anschliessend gemütliches beisammen sein.
- Samstag:
 - Treffpunkt aller Teilnehmer bei Mazda Autopark Brau Brundiers mit offeriertem Apéro. Es waren auch dieses Jahr wieder mehr als 50 RX'e aus ganz Europa angereist. An dieser Stelle noch einmal recht herzlichen Dank für Speis und Trank.
 - Anschliessend im Konvoi zum Vehnemoor in Bösel. Dort wurden wir von einem „Moorexperten“ über die Geschichte und Kultur des Moores aufgeklärt. Zu dem mussten alle Anwesenden einige Prüfungen absolvieren (Torfstechen, Stiefelweitwurf und Stockspringen über einen kleinen Bach) um dann das „Moordiplom“ zu empfangen.
 - Nach dem Moorbesuch Fahrt im Konvoi durch die Vehnlandschaft zum Schiffsanleger in Barssel. Dort wartete ein Schiff auf uns und wir wurden an Bord gebeten. Während einer 2-Stündigen Bootsfahrt wurde uns ein Abendessen serviert (Schinkenplatte, Brot, Butter, Kaffee).
 - Nach der Bootsfahrt wieder im Konvoi zurück nach Bösel und in unser Hotel in Garell. Nach einer kalten Dusche wieder gemütliches Zusammensein.
- Sonntag:
 - Fahrt im Konvoi nach Papenburg zur Meyer Werft. Dort durften wir die Grösste private Schiffswerft in Europa (da werden die grössten Luxus-Liner in Europa gebaut) haut nah mit einer Führung erleben. Die Ausmasse der Anlage sind gigantisch. So z.B. die Buchstaben der Hallenbeschriftung, die sind 5m hoch und bis 7m breit und die Flagge neben dem Schriftzug ist über 100m breit!
 - Nach der Führung (nur Schweizer Delegation und ein paar Fan's von uns ;-) Ausflug im Konvoi zur Nordsee.
 - Rückfahrt nach Bösel und Wahl der schönsten RX-7.
 - Jahreshauptversammlung des MAZDA RX 7 Rotary-Drive Club Europe e.V. (ohne schweizer Delegation) und anschliessend gemütliches beisammen. Es wurden u.a. auch die Preisverleihung der schönsten RX-7 durch geführt. In der Kategorie „SA“ konnte unser Jürg Thalman seinen im letzten Jahr errungenen Sieg erfolgreich bestätigen. An dieser Stelle noch mal Herzliche Gratulation an Jürg.
- Montag:
 - Rückfahrt im Konvoi in die Schweiz



Alles in allem hat mir der Anlass sehr gut gefallen. Das Wetter und die Stimmung waren ausgezeichnet und auch die Organisation war bis auf ein paar Ausnahmen auch sehr gut.

Abschliessend möchte ich mich im Namen des Mazda Rotary Club Schweiz bei unseren Kollegen vom MAZDA RX 7 Rotary-Drive Club Europe e. V. für alles bedanken. Wir werden auch diesen Anlass in sehr guter Erinnerung behalten und wir werden sicher wieder kommen.

Jürg Fuchs
Webmaster, Mazda Rotary Club Schweiz