

Immatrikulierte Fahrzeuge mit Wankelmotoren in der Schweiz

Die Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Das heisst es sind nur die Fahrzeuge vermerkt, die aktuell eingelöst und in Verkehr gesetzt sind. Auch sind diejenigen Fahrzeuge nicht enthalten, welche nicht regulär in die Schweiz eingeführt wurden (mit Typenscheinnummer X). Es ist eine Abnahme der Fahrzeugbestände zu verzeichnen. Allerdings könnte da auch eine Abhängigkeit der Jahreszeit bestehen, in welcher ich die Forschung betrieben habe (es schneit ;-). Speziell die älteren RX-7 werden weniger! Auch sehr auffällig ist, dass vom FC Turbo 11 Fahrzeuge weniger verzeichnet wurden. Es lässt sich natürlich nur vermuten wo diese Fahrzeuge jetzt sind. So z.B. über den Winter nicht eingelöst, in eine Sammlung übergegangen oder gar verschrottet? Tatsache ist, die Fahrzeuge werden immer seltener. Um so mehr müssen wir unsere Aufgabe im Club wahrnehmen und zum Erhalt unserer schönen Autos beitragen.

Modell	Typ	Jahrgang	Typenschein	Anzahl	Differenz zu Oktober 2003
R100			53006	1	0
RX2			53018	1	-1
RX2 Sedan Automatic			53024	0	0
RX3 Sedan u. Coupe			53019	0	0
RX4			53029	0	0
RX5			?	2	0
RX7	SA	79-83	053045 3.79	141	-14
RX7	FB	?	053047 ?	0	0
RX7	FB	84-85	053060 4.84	43	-3
RX7	FC Sauger150PS	86-91	053071 1.86	35	-7
RX7	FC Turbo180PS	86-91	1M1008 3.87	32	-11
RX7	FC Turbo180PS	86-91	1M1029 9.88	0	0
RX7	FC Turbo200PS	86-91	1M1032 7.89	18	-3
RX7	FC Cabrio	86-91	1M1033 7.89	41	0
RX7	FD	92-95	1M1086 8.92	29	0
Total				343	-39
RX8	231PS	02-	1MA649	489	
RX8	192PS	02-	1MA648	270	
Total				759	
Suzuki	RE5	73-76	671117	9	-1
Total				9	-1
NSU	RO80	1969	58203	56	
NSU	RO80	1979	58207	19	
Total				93	
Gesamttotal				1204	

Angaben ohne Gewähr!

Stand Februar 2005 / Jürg Thalman